

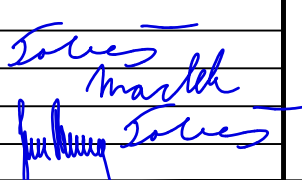

SEZNAM PŘÍLOH:

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B. PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN MACHEK			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: PARDUBICE	OBEC: OSTŘEŠANY	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: OBEC OSTŘEŠANY, OSTŘEŠANY 202, 530 02 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	2057-19-3
AKCE: OSTŘEŠANY – KŘÍŽOVATKA SILNIC III/34026 A III/34030 SE SSZ OBJEKT: B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2057
			DATUM:	04/2020
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	–
OBSAH: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: B.

Stavba: Ostřešany - křižovatka silnic
III/34026 a III/34030 se SSZ

B – Souhrnná technická zpráva

Stupeň: Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

OBSAH:

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
1.1. Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území	3
1.2. Údaje o souladu záměru s územně plánovací dokumentací	3
1.3. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území	3
1.4. Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,	3
1.5. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,	3
1.6. Výčet a závěry provedených průzkumů a měření, včetně doporučení a požadavků pro další stupeň PD	4
1.7. Ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.	5
1.8. Poloha vůči záplavovému území	5
1.9. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	5
1.10. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	5
1.11. Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)	5
1.12. Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)	6
1.13. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	6
1.14. seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje	6
1.15. seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	6
1.16. požadavky na monitorinky a sledování přetvoření	6
2. CELKOVÝ POPIS STAVBY	6
2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání	6
2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení	9
2.3. Celkové stavebně technické řešení	9
2.4. Bezbariérové užívání stavby	10
2.5. Bezpečnost při užívání stavby	10
2.6. Zásady technického řešení	11
2.6.1. SO 121 – Obnova krytu silnice III/34026 a III/34030	11
2.6.2. SO 134 – Stavební úprava přechodů pro chodce	12
2.6.3. SO 182 – Dočasné dopravní opatření	14
2.6.4. SO 430 – Veřejné osvětlení	14
2.6.5. SO 431 – Nasvětlení přechodů pro chodce	17
2.6.6. SO 440 – Světelné signalizační zařízení	18
2.7. Základní popis technických a technologických objektů	21
2.8. Zásady požární bezpečnostního řešení	21
2.9. Úspora energie a tepelná ochrana	23
2.10. Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	23
Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací	24
2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	24
3. PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	24
4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE	25
5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	25
6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	25
7. OCHRANA OBYVATELSTVA	30
8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	30
9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	33

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

1.1. Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Projektová dokumentace řeší novostavbu světelné signalizace v průsečné křižovatce silnic III/34026 a III/34030 v centru obce Ostřešany, která přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na průtahu obcí Ostřešany.

Projekt dále řeší stavební úpravy chodníků s přechody pro chodce, nasvětlení přechodů pro chodce a rekonstrukci veřejného osvětlení v délkách 100 m ve všech větvích křižovatky.

Projekt řeší obnovu krytu silnice III/34026 a III/34030 v délce 50m až 70m od středu křižovatky na všech větvích, investorem bude SÚS Pardubického kraje.

Dosavadní využití území je jako těleso silnice III/34026 a III/34030.

Stávající silnice III. třídy jsou kategorie MO 8,0/40, tzn. s volnou šířkou 7,0 m a na návrhovou rychlost 40 km/h, s šířkou asfaltového krytu minimálně 7,0 m a s vyskytujícím se rozšířením ve směrových obloucích.

Stávající chodníky jsou v šířkách 1,5m a 2,0m.

Přechody pro chodce jsou vedeny přes vedlejší komunikaci ulici Pilného (jižní rameno P1) a přes hlavní komunikaci (východní rameno označen P2) ulici V Zahrádkách. Přednost upravující pohyby vozidel je dána dopravním značením.

Navržené stavební úpravy přechodů pro chodce ve 2ks jsou v základní šířce 4,0m o délkách P1=8,30m a P2=7,65m.

V křižovatce je globální staničení silnice III/34026 km 1,892 a staničení silnice III/34030 je km 2,930.

Směrově jsou silnice ve stávající ose.

Výškový návrh kopíruje stávající terén.

1.2. Údaje o souladu záměru s územně plánovací dokumentací

V k.ú. Ostřešany je vydána a schválena územně plánovací dokumentací z 30.9.2013.

Stavba je v souladu s tímto územním plánem.

1.3. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Stavba neobsahuje výjimky.

V návrhu byly respektovány a dodrženy obecné technické požadavky na výstavbu ve smyslu vyhl.č.137/1998 Sb. ve znění pozdějších úprav a vyhl.č.501/2006 Sb.

1.4. Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

V dokladové části (příloha E.) jsou doložena stanoviska dotčených orgánů a vyjádření o existenci inženýrských sítí. Předložený návrh splňuje požadavky všech doložených vyjádření a stanovisek.

1.5. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Geologické podmínky:

Zájmové území patří k území české křídové oblasti. Křídové sedimenty jsou reprezentovány svrchnoturonskými - coniackými slínovci, které jsou zakryty kvarterními sedimenty. Povrch slínovců lze očekávat v hloubce kolem 2 metrů. Podzemní voda vytváří souvislou hladinu nad nepropustným křídovým podložím - lze ji tedy očekávat v hloubce 1 - 2 m pod povrchem terénu.

V rámci projektu nebyly provedeny IG vrty, jelikož hloubení rýh bude prováděno do hloubky max. 2,0.

Hydrotechnické podmínky:

V rámci projektu nebyly provedeny IG vrty se zjištěním hloubky podzemní vody.

Stavba bude lokálně zasahovat do hloubky max. 2,0m, nebude dosaženo přirozené hladiny podzemní vody ani stavba nebude mít vliv na podzemní vodu.

1.6. Výčet a závěry provedených průzkumů a měření, včetně doporučení a požadavků pro další stupeň PD

1.6.1. Průzkum intenzity dopravy

Celostátní sčítání dopravy 2016 bylo provedeno pouze na silnici III/34026 vedoucí od jihu k severu je intenzita dopravy **6 364** obousměrných jízd vozidel za 24 h, TNV 142 vozidel/den.

Dopravní průzkumy z května 2019:

Na silnici III/34026 vedoucí je intenzita dopravy **7 000** obousměrných jízd vozidel za 24 h.

Na silnici III/34030 je intenzita dopravy **2 000** obousměrných jízd vozidel za 24 h.

Intenzity chodců:

V obci Ostřešany žije 1100 obyvatel. V obci jsou tři autobusové zastávky. Zastávka u průsečné křižovatky v centru obce je využívána nejvíce, tedy z 50% celkového počtu obyvatel.

Předpoklad: 50% osob použije osobní automobil při průměrné obsazenosti 1,45 osob na jeden automobil ($550 \cdot 0,50 = 275$ osob použije osobní automobil).

Počet chodců můžeme rozdělit do průměrné ranní špičkové hodiny na dobu 4h od 5:00 do 9:00. Celkem 275 chodců / 4h = minimálně 69 chodců/hodinu.

1.6.2. Inženýrsko-geologický průzkum

V daném území nebyl proveden Inženýrsko-geologického průzkumu.

1.6.3. Diagnostika vozovky

V daném území byla provedena diagnostika ve stupni PDPS.

Stávající konstrukce je tvořena cca 70mm asfaltové vrstvy, cca 330mm šterkodrtí, a poté vrstvou písčité a hlinité zeminy.

Obsah PAU v asfaltové vrstvě spadá do kvalitativní třídy ZAS – T1.

1.6.4. Dendrologický průzkum

V daném území nebyl proveden, nedochází k zásahu do zeleně.

1.7. Ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

V zájmovém prostoru staveniště se dle vyjádření správců inženýrských sítí nacházejí stávající podzemní a nadzemní sítě. Jedná se o následující sítě:

- Stávající el. vedení NN nadzemní ve správě ČEZ Distribuce a.s
- Stávající el. vedení NN podzemní ve správě ČEZ Distribuce a.s
- Stávající el. vedení veřejného osvětlení ve správě obce Ostřešany
- Stávající sdělovací vedení podzemní sítě ve správě Cetin a.s.
- Stávající vodovod ve správě VAK Pardubice a.s.
- Stávající splašková kanalizace ve správě VAK Pardubice a.s.
- Stávající el. vedení NN podzemní ve správě VAK Pardubice a.s.
- Stávající dešťová kanalizace ve správě obce Ostřešany
- Stávající vedení STL plynovodu ve správě Gridservices s.r.o.

Zhotovitel stavby zajistí před zahájením stavebních prací vytyčení a ověření všech stávajících zařízení příslušnými správci. Trasa bude ověřena detektorem. Podle případných požadavků správců podzemních vedení budou položeny záložní chráničky.

Vytyčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců sítí. Výkopové práce je nutno provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních i nadzemních vedení jak křižujících, tak souběžně vedených.

S ohledem na rozsah dočasného záboru stavby bude provedeno vytyčení obvodu staveniště (dočasný zábor) a provedeno jeho vyznačení a zajištění.

Plochy použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu městské památkové zóny.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu pozemků plnícího funkci lesa.

Stavba se nachází v ochranném pásmu silnice III. třídy.

Stavba se nenachází v chráněném území a ani v ochranném pásmu akumulace podzemních a povrchových vod a ani v ochranném pásmu vodních zdrojů II. Stupně.

1.8. Poloha vůči záplavovému území

Stavba se nenachází v záplavovém území.

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

1.9. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Posuzuje se podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb. v platném znění.

Stavba nijak nenaruší ráz krajiny a nebude mít negativní vliv na zdraví a životní prostředí.

Stavba nezmění odtokové poměry v krajině.

1.10. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba si vyžádá demolici konstrukcí chodníku a částečně i vozovky.

Nutné demolice jsou popsány u jednotlivých stavebních objektů.

1.11. Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)

Při výstavbě nedojde k zásahu do pozemků ZPF.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu pozemků plnící funkci lesa, nedojde k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa, nedojde.

Údaje o záborech a vlastních pozemků jsou uvedeny v příloze F.1. Záborový elaborát.

1.12. Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)

Přístup na staveniště bude bez problémů po stávajících silnicích III/34026 a III/34030.

Stavba bude probíhat za částečného omezení provozu.

Rozsah prací je uveden v popisu jednotlivých stavebních objektů. Technologické postupy výstavby jsou pro potřebné stavební práce běžné, před prováděním stavebních prací je potřeba provést dočasné dopravní opatření.

Umístění hlavního stavebního dvora a zařízení staveniště bude věcí dohody zhotovitele stavebních prací s majitelem vybraného pozemku.

1.13. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Předpokládaná doba stavby je na 1 měsíce. Celá akce navržena na jednu stavební sezonu.

Datum zahájení:	předpoklad 05/2021
Datum dokončení:	předpoklad 10/2021
Doba realizace:	1 měsíce

Termín realizace nelze nyní přesně určit, je závislý na poskytnutí finančního příspěvku ze SFDI a následném výběrovém řízení na dodavatele stavby.

1.14. seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí

Údaje o záborech a vlastních pozemků jsou uvedeny v příloze F.1. Záborový elaborát

1.15. seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nevznikne nové ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

1.16. požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou požadavky.

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

2.1.1. Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Projektová dokumentace řeší novostavbu světelné signalizace v průsečné křižovatce silnic III/34026 a III/34030 v centru obce Ostřešany, která přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu.

Projekt dále řeší stavební úpravy chodníků s přechody pro chodce, nasvětlení přechodů pro chodce a rekonstrukci veřejného osvětlení v délkách 100 m ve všech větvích křižovatky.

Projekt řeší obnovu krytu silnice III/34026 a III/34030 v délce 50m až 70m od středu křižovatky na všech větvích.

V křižovatce je globální staničení silnice III/34026 km 1,892 a staničení silnice III/34030 je km 2,930.

2.1.2. Účel užívání stavby

Stavba bude sloužit jako veřejná silnice III/34026, III/34030 a chodníky.

2.1.3. Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

2.1.4. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Stavba neobsahuje výjimky.

2.1.5. Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Již popsáno v bodě 1.4.

2.1.6. Ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.

Stavba není kulturní památkou. Stavba není v ochranném pásmu památkové zóny.

2.1.7. Navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu a výroby, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, apod.

Projektová dokumentace řeší novostavbu světelné signalizace v průsečné křižovatce silnic III/34026 a III/34030 v centru obce Ostřešany, která přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu.

Projekt dále řeší stavební úpravy chodníků s přechody pro chodce, nasvětlení přechodů pro chodce a rekonstrukci veřejného osvětlení v délkách 100 m ve všech větvích křižovatky.

Projekt řeší obnovu krytu silnice III/34026 a III/34030 v délce 50m až 70m od středu křižovatky na všech větvích.

Dosavadní využití území je jako těleso silnice III/34026 a III/34030.

V křižovatce je globální staničení silnice III/34026 km 1,892 a staničení silnice III/34030 je km 2,930.

2.1.8. Základní technické parametry stavby - návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení apod.

Stávající silnice III. třídy jsou kategorie MO 8,0/40, tzn. s volnou šířkou 7,0 m a na návrhovou rychlost 40 km/h, s šířkou asfaltového krytu minimálně 7,0 m a s vyskytujícím se rozšířením ve směrových obloucích.

Stávající chodníky jsou v šířkách 1,5m a 2,0m.

Přechody pro chodce jsou vedeny přes vedlejší komunikaci ulici Pilného (jižní rameno P1) a přes hlavní komunikaci (východní rameno označen P2) ulici V Zahradkách. Přednost upravující pohyby vozidel je dána dopravním značením.

Navržené stavební úpravy přechodů pro chodce ve 2ks jsou v základní šířce 4,0m o délkách P1=8,30m a P2=7,65m.

Směrově je silnice navržena ve stávající ose.

Výškový návrh kopíruje stávající terén.

V nároží křižovatky v SZ části křižovatky je stávající dlážděný chodník, který bude zrušen, dlažba se odstraní a plocha se zatravní ornici tl. 100 mm a osetím. V místě nároží křižovatky je poloměr zaoblení R=6,0m, zde budou nově umístěny silniční obruby s výškou podsádky 0,12m.

Nároží křižovatky v SV části o poloměru R=17,0m budou nově umístěny silniční obruby s výškou podsádky 0,12m a chodník bude doplněn zámkovou dlažbou bez reliéfních prvků. Přechod pro chodce bude upraven na šířku 4,0m a délka přecházení bude 7,65m. Napravo od přechodu je stále snížená obruba v délce 12,0m z důvodu stávajícího sjezdu, bude zde doplněn varovný pás.

Nároží křižovatky v JZ části bude rozšířeno do vozovky o 0,79m poloměr bude R=5,0m, z důvodu umístění sloupu SSZ v chodníku, za nímž musí být průchozí prostor min. 1,5m. Šířka přechodu bude upravena na 4,0m a délka přecházení bude 8,30m

Nároží křižovatky v JV části bude rozšířen chodník v ulici Pilného do zeleně o 0,53m délky 6,0m z důvodu umístění sloupu SSZ v chodníku, za nímž musí být průchozí prostor min. 1,5m. Šířka přechodu bude upravena na 4,0m a délka pro přecházení bude 8,30m. Dále bude směrově upravena hrana vyřazovacího úseku nájezdu do zálivu autobusové zastávky, šířka úpravy bude v max. šířce 0,70m.

2.1.9. Základní předpoklady výstavby - etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání

Předpokládaná doba stavby je na 1 měsíce. Celá akce navržena na jednu stavební sezonu.

Datum zahájení: předpoklad 05/2021

Datum dokončení: předpoklad 10/2021

Doba realizace: 1 měsíce

Termín realizace nelze nyní přesně určit, je závislý na poskytnutí finančního příspěvku ze SFDI a následném výběrovém řízení na dodavatele stavby.

2.1.10. Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Stavba těsně po výstavbě pojedí v režimu předčasného užívání silnice až do doby, než proběhne kolaudace stavby.

2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Stavební úpravy nevyžadují urbanistické a architektonické řešení.

2.3. Celkové stavebně technické řešení

2.3.1. Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

Celková délka úseku v ose silnice III/36613 je 180,00m. Stavba se nachází v intravilánu města Jevíčko. Globální staničení silnice III/36613 je km 0,00 až 0,180.

Silnice III/36613 je navržena v kategorii MO 7,0/40, tzn. s volnou šířkou 6,0 m a na návrhovou rychlost 40 km/h, s šířkou asfaltového krytu minimálně 6,0 m a s vyskytujícím se rozšířením ve směrových obloucích.

Chodníky jsou navrženy v základní šířce 1,5 m.

Směrově je silnice navržena ve stávající ose.

Výškový návrh kopíruje stávající terén.

Stavba je členěna na celkem 6 stavebních objektů.

SEZNAM OBJEKTŮ	INVESTOR	BUDOUCÍ SPRÁVCE
OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ		
SO 121 – Obnova krytu silnice III/34026 a III/34030	SÚS PK	SÚS PK
SO 134 – Stavební úprava přechodů pro chodce	Obec Ostřešany	Obec Ostřešany
SO 182 – Dočasné dopravní opatření	Obec Ostřešany	-
ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY		
SO 430 – Veřejné osvětlení	Obec Ostřešany	Obec Ostřešany
SO 431 – Nasvětlení přechodů pro chodce	Obec Ostřešany	Obec Ostřešany
SO 440 – Světelné signalizační zařízení	Obec Ostřešany	Obec Ostřešany

2.3.2. Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

V rámci novostavby SSZ a rekonstrukce chodníků a veřejného osvětlení budou provedeny výkopové práce. Pro vybudování násypového tělesa a zásypy je třeba v trase uložit násypový materiál. Výkopový materiál bude využit do násypů silničních těles. Přebytek odtěžené zeminy se odveze na skládku. Nevhodná zemina v podloží bude upravena výměnou za vhodný materiál, nebo bude upraven hydraulickými pojivy.

Sejmutá humózní vrstva bude použita pro úpravu svahů, budou ohumusovány s následním osetím travou.

Během výstavby budou vznikat odpady běžné ze stavební činnosti. Nakládání s nimi se bude řídit zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech. Odpady z provozu budou mít převážně charakter

komunálních odpadů. Většinu množství odpadů z výstavby nelze v této fázi projektování přesně specifikovat.

2.3.3. Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba ve finální podobě si nárokuje potřebu pouze na zdroje elektrické energie pro veřejné osvětlení a světelné signalizační zařízení.

Při výstavbě bude připojení na potřebné sítě zajištěno z vlastních zdrojů dodavatelské firmy. Zdroje energie budou vedeny dočasnými přípojkami v režii dodavatelské firmy.

2.4. Bezbariérové užívání stavby

Je navrženo zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Podrobnosti jsou popsány u jednotlivých stavebních objektů. Dále je požadováno:

Chodníky podél komunikací jsou navrženy ve stávajícím podélném sklonu komunikací v ulici Pilného do 1,50% a V Zahrádkách do 0,5%, protože je území rovinaté.

Max. přípustný sklon podélný sklon chodníků je do 8,33%.

Chodníky jsou navrženy v šířce 1,50 m.

Standardní výška silniční obruby je +120 mm. Ve sjezdu, v místě ukončení chodníku a místě pro přecházení bude obrubník snížen na výšku bezbariérového přechodu +20 mm.

Příčný sklon chodníků je 2,0% směrem do vozovky. U bezbariérového řešení je povolen v místě snížení obruby příčný sklon max. 12,5%. U snížené obruby je navržen varovný pás š. 0,4 m po celé délce snížené hrany obruby až do rozdílu hran 80 mm.

U přechodu pro chodce navazuje na varovný pás signální pás šířky 0,8 m minimální délky 1,0 m (u rekonstrukce) a 1,5 m (u novostavby) při dodržení barevného kontrastu vůči okolí (červená). Varovný a signální pás bude z reliéfní dlažby červené barvy.

Vodící linii tvoří záhonový obrubník výšky +60 mm nebo stávající zástavba (domy či podezdívky).

Stavba bude realizována z materiálů a výrobků, jejichž vlastnost a kvalita bude doložena certifikáty a prohlášením o shodě.

Materiál pro hmatovou dlažbu musí splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.-06. Bude použita dlažba bez zkosených hran, tedy bez fazety.

Překážky v chodcích jsou pouze stožáry SSZ a lampy pro nasvětlení přechodů. Bude dodržěn vizuální kontrast sloupů. Svislé značení bude umístěno na lampách VO s SSZ.

Na sloupech SSZ budou umístěny tlačítka pro výzvu chodce a akustické návěstidla pro nevidomé typu SZN 01.

Odchylné řešení oproti ČSN

Dle ČSN 736110, Z1 čl. 10.1.3.3.2 je délka neděleného přechodu pro chodce při rekonstrukcích možná 7,0m, s tím že v případě nutnosti umístit přechod do nároží křižovatky připouští se zvětšení délky až o 1,0m v odůvodněných případech až o 3,0m.

- přechod pro chodce P1 se SSZ přes III/34026 (ul. Pilného) – délka 8,30 m je přípustná dle článku 10.1.3.3.2
- přechod pro chodce P2 se SSZ přes III/34030 (ul. V Zahrádkách) – délka 7,65 m je přípustná dle článku 10.1.3.3.2

2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Silnice bude provozována v souladu se silničním zákonem (zákonem 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích). Návrh novostavby je navržen podle platných norem a byl projednán dopravními orgány.

Stavba je navržena dle platných technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací, platných norem ČSN a technických podmínek. Dále jsou dodrženy platné zákony a vyhlášky.

2.6. Zásady technického řešení

Stavba je členěna na celkem 6 stavebních objektů.

2.6.1. SO 121 – Obnova krytu silnice III/34026 a III/34030

Vlastník objektu: Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Správce objektu: Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Objekt řeší obnovu asfaltového krytu silnice III/34026 a III/34030 v délce 50m až 70m od středu křižovatky na všech větvích v návaznosti na prováděné práce na ostatních stavebních objektech.

Celková délka úseku v ose silnice III/34026 je 94,00m, délka v úseku v ose silnice III/34030 je 130,0m.

Stávající silnice III. třídy jsou kategorie MO 8,0/40, tzn. s volnou šířkou 7,0 m a na návrhovou rychlost 40 km/h, s šířkou asfaltového krytu minimálně 7,0 m a s vyskytujícím se rozšířením ve směrových obloucích.

Směrově jsou silnice ve stávající ose.
Výškový návrh kopíruje stávající terén.

Obnovou krytu tl. 110 mm se neuvažuje se změnou směrového ani výškového vedení trasy komunikace. Základní příčný sklon komunikace je navržen 2,5 %.

Konstrukce vozovky je navržena s krytem z asfaltového betonu.

3: Konstrukce vozovky obnova krytu tl. 110mm dle TP 170: D1-N-2, IV, PIII:

- | | | | |
|-------------------------------|----------|-----------------------|---------------------|
| • Asfaltový koberec mastixový | SMA 11+ | 40 mm | ČSN EN 13108-1:2008 |
| • Spojovací postřik emulzí | PSE | 0.3 kg/m ² | ČSN 73 6129 |
| • Asfaltový beton | ACL 16 + | 70 mm | ČSN EN 13108-1:2008 |
| • Spojovací postřik emulzí | PSE | 0.5 kg/m ² | ČSN 73 6129 |
| • Frézování tl.110 mm | | | |

Celkem	110 mm
---------------	---------------

Asfaltová vrstva ACL 16+ bude sloužit jako vyrovnací v tl. 30-70mm.

V projektu za započítána plocha sanací podkladní vrtvy o ploše 30% z vrstvy ŠDa fr. 0-32 tl. 150mm.

Budou kompletně vyměněny bet. vodící proužky a v SZ části křižovatky budou vyměněny silniční obruby, a předlážděn chodník v šíři 0,5m.

Betonové vodící proužky (500/250/100) šedé barvy, betonové silniční obruby (1000/150/250) z C35/45 XF4 do betonového lože C20/25 nXF3.

Odvodnění krytu chodníků ze zámkové dlažby je řešeno příčným sklonem k silniční obrubě do vozovky. Z vozovky se voda podélným a příčným sklonem dostane do stávajících uličních vpustí, ze vpustí do dešťové kanalizace ve správně obce Ostřešany.

V místech napojení asfaltových krytů se provede řezaná spára tl. 40 mm a š. 10 mm, která bude po provedení krytu zalita asfaltovou modifikovanou zálivkou.

Vodorovné a svislé značení bude provedeno, dle návrhu v SO 440 (příčné čáry V5, podélné čáry V1a, V2b, V4, autobusové zastávky V11a a přechody V7).

2.6.2. SO 134 – Stavební úprava přechodů pro chodce

Vlastník objektu: Obec Ostřešany

Správce objektu: Obec Ostřešany

Objekt řeší stavební úpravu dvou přechodů pro chodce v návaznosti na návrh světelné signalizace.

Stávající silnice III. třídy jsou kategorie MO 8,0/40, tzn. s volnou šířkou 7,0 m a na návrhovou rychlost 40 km/h, s šířkou asfaltového krytu minimálně 7,0 m a s vyskytujícím se rozšířením ve směrových obloucích.

Stávající chodníky jsou v šířkách 1,5m a 2,0m.

Přechody pro chodce jsou vedeny přes hlavní komunikaci (východní rameno) a přes ulici Pilného (jižní rameno). Přednost upravující pohyby vozidel je dána dopravním značením. V současném stavu jsou oba přechody pro chodce v šíři 3,0m s nasvětlením.

Navržené stavební úpravy přechodů pro chodce ve 2ks jsou v základní šířce 4,0m o délkách 7,65m a 8,30m.

Směrově jsou silnice ve stávající ose.
Výškový návrh kopíruje stávající terén.

Směrově je trasa silniční obruby dána návrhem komunikací, v obloucích navazuje na stávající polohu chodníků.

Chodníky podél komunikací jsou navrženy ve stávajícím podélném sklonu komunikací v ulici Pilného do 1,50% a V Zahrádkách do 0,5%, protože je území rovinaté.

Základní podsádka obruby je +120 mm, v místech přechodů pro chodce a v místě sjezdu bude obrubník snížen na výšku bezbariérového přechodu +20 mm

Příčný sklon chodníků je 2,0% směrem do vozovky.

U bezbariérového řešení je povolen v místě snížení obruby příčný sklon max. 12,5%. U snížené obruby je navržen varovný pás š. 0,4 m po celé délce snížené hrany obruby až do rozdílu hran 80 mm.

U přechodu pro chodce navazuje na varovný pás signální pás šířky 0,8 m minimální délky 1,5 m. Varovný a signální pás bude z reliéfní dlažby červené barvy.

Vodící linii tvoří záhonový obrubník výšky +60 mm nebo stávající zástavba (domy či podezdívky).

V nároží křižovatky v SZ části křižovatky je stávající dlážděný chodník, který bude zrušen, dlažba se odstraní a plocha se zatravní ornici tl. 100 mm a osetím. V místě nároží křižovatky je poloměr zaoblení R=6,0m, zde budou nově umístěny silniční obruby s výškou podsádky 0,12m.

Nároží křižovatky v SV části o poloměru R=17,0m budou nově umístěny silniční obruby s výškou podsádky 0,12m a chodník bude doplněn zámkovou dlažbou bez reliéfních prvků. Přechod pro chodce P2 v km 0,065 bude upraven na šířku 4,0m a délka přecházení bude 7,65m. Napravo od přechodu je stále snížená obruba v délce 12,0m z důvodu stávajícího sjezdu, bude zde doplněn varovný pás.

Nároží křižovatky v JZ části bude rozšířeno do vozovky o 0,79m poloměr bude R=5,0m, z důvodu umístění sloupu SSZ v chodníku, za nímž musí být průchozí prostor min. 1,5m. Šířka přechodu P1 v km 0,037 bude upravena na 4,0m a délka přecházení bude 8,30m

Nároží křižovatky v JV části bude rozšířen chodník v ulici Pilného do zeleně o 0,53m délky 6,0mz důvodu umístění sloupu SSZ v chodníku, za nímž musí být průchozí prostor min. 1,5m. Šířka přechodu P1v km 0,037 bude upravena na 4,0m a délka pro přecházení bude 8,30m. Dále bude směrově upravena hrana vyřazovacího úseku nájezdu do zálivu autobusové zastávky, šířka úpravy bude v max. šířce 0,70m. Přechod pro chodce P2 v km 0,065 bude upraven na šířku 4,0m a délka přecházení bude 7,65m.

Konstrukce chodníků je navržena s krytem z betonové zámkové dlažby tvaru I 200x165mm šedé barvy tl. 60mm. Bude použita dlažba bez zkosených hran, tedy bez fazety.

1: Konstrukce chodníku dle TP 170: D2-D-1, CH, PIII

• Betonová zámková dlažba tvaru I	DL I	60 mm	ČSN 73 6131
• Lože-Drcené kamenivo fr. 4-8 mm	L	30 mm	ČSN 73 6131
• Štěrkodrt' frakce 0 – 32	ŠDA	150 mm	ČSN 73 6126

Celkem 240 mm

Konstrukce chodníků ve sjezdu před domem čp. 48 je navržena s krytem z betonové zámkové dlažby tl. 80mm.

2: Konstrukce autobusového zálivu

• Žulové kostky 100x100x80	DL I	80 mm	ČSN 73 6131
• Bet. lože C20/25 nXF3	L	40 mm	ČSN 73 6131
• Bet. deska C20/25 nXF3		160 mm	ČSN 73 6126

Celkem 280 mm

4: Konstrukce vozovky celá konstrukce tl. 440mm dle TP 170: D1-N-6, IV, PIII , pouze v případě záložní trasy kabelů SSZ, pokud nepojdou provést protlaky pod komunikacemi:

• Asfaltový koberec mastixový	SMA 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Spojovací postřik emulzí	PSE	0.3 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Asfaltový beton	ACL 16 +	70 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Spojovací postřik emulzí	PSE	0.5 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Infiltrační postřik emulzí	PIE	0.3 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Směs stmelená cementem	SC C _{8/10}	130 mm	ČSN EN 14227-1:2008
• Štěrkodrt' frakce 0 – 32	ŠDA	200 mm	ČSN 73 6126

Celkem 440 mm

Případná sanace podloží chodníků bude ze štěrkodrti ŠDa fr. 0-32 tl. 150mm.

Materiál pro hmatovou dlažbu musí splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.-06. Bude použita dlažba bez zkosených hran, tedy bez fazety.

Návrh předpokládá dosažení modulu přetvárnosti pláňe u chodníků min 30 MPa, u vozovky 45 MPa. Moduly přetvárnosti ostatních vrstev jsou uvedeny ve vzorových řezech.

Betonové silniční obruby (1000/150/250) z C35/45 XF4, betonové záhonové obruby (500/200/50) budou osazeny do betonového lože C20/25 nXF3.

Odvodnění krytu chodníků ze zámkové dlažby je řešeno příčným sklonem k silniční obrubě do vozovky. Z vozovky se voda podélným a příčným sklonem dostane do stávajících uličních vpustí, ze vpustí do dešťové kanalizace ve správné obce Ostřešany.

Zemní těleso bude upraveno do sklonu pláňe min. 3,0%. Svahy budou ohumusovány v tl. 100m a osety travním semenem.

2.6.3. SO 182 – Dočasné dopravní opatření

Předmětem tohoto objektu je návrh dočasného dopravního značení po dobu stavby.
Stavba bude probíhat za částečné uzavírky silnic III/34026 a III/34030, doprava bude převáděna po polovinách vozovky.

Doprava bude převáděna přes stavbu po polovinách vozovky, bude řízena kyvadlově na semaforech, případně bude doprava řízena proškolenými lidmi. Bude umístěno dopravní značení dle TP 66 dle schéma B/3 a B/6 v počtu jednoho pracovního místa. Bude snížena maximální povolení rychlosti na 30 km/h dopravním značením B20a „30“.

Největší omezení může být dáno nutností provedení obnovy asfaltového krytu a rýh přes silnice a to pouze v případě, že nepůjdou provést protlaky pro kabely SO 431 a SO 440.

V soupisu prací je počítáno se 2ks schémata B/6.

Dopravní opatření a značení bude před jeho vyznačením zkontrolováno a odsouhlaseno správcem komunikací (SÚS PK a samosprávou obce Ostřešany), Policií ČR DI.

2.6.4. SO 430 – Veřejné osvětlení

Vlastník objektu: Obec Ostřešany

Správce objektu: Obec Ostřešany

Objekt řeší rekonstrukci veřejného osvětlení v délkách 100m na všech větvích křižovatky.

Jedná se o doplnění sloupů a svítidel VO na stávajících komunikacích.

Bude doplněno 13 sloupů a svítidel VO, vyměněno 8 svítidel VO a na dvou sloupech doplněno 2. svítidlo. Bude položeno nové kabelové vedení.

Nová trasa kabelů VO byla navržena v souběhu se stávajícími kabely VO. Pro protažení kabelů pod komunikacemi budou použity stávající kabelové chráničky VO.

Pro napájení sloupů budou použity kabely typu CYKY 4Jx16 mm², uvedený kabel bude veden ze zapínacího místa VO Ostřešany.

Kabely budou v celé trase uloženy v ohebných plastových trubkách Ø 110mm, resp. Ø 50mm spojené přesuvným pouzdrům. Přechody z přímých trubek do stožárů VO budou řešeny ohebnou trubkou s náběhem pro založení kabelu ve stožáru. V případě, že kabely nebudou moci být uloženy v trubkách s ohledem na stávající sítě, budou kabely uloženy v písku a zakryty např. plastovými deskami.

Kabelová trasa v chodnících a zeleni bude provedena výkopem o rozměru 35/60 cm. K přechodu kabelů přes všechny ulice bude primárně použito stávajícího vedení VO (jestliže je kabel v pořádku). Až jako další varianta, je natažení kabelů nových.

Kabelové rýhy musí být ošetřeny s ohledem na provoz chodců, musí být dodrženy minimální průchozí profil, výkopy prováděné v rámci stavby musí být řádně vyznačeny a opatřeny zábranami, provizorní přechody přes vykopané rýhy budou opatřeny lávkami se zábradlím. Místa se zvýšeným nebezpečím úrazu nutno řádně ošetřit. Při výstavbě je nutno zachovat přístup k okolním objektům, uličním hydrantům, ovládacím armaturám inženýrských sítí, vjezd dopravní obsluhy a pohotovostním vozidlům.

Při křížení nebo souběhu kabelů VO s ostatními IS musí být dodržena ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Rozmístění sloupů VO je zřejmé z výkresu č. D.3.2 "Celkový situační výkres".

Detailní popis sloupů s uvedením jejich typu a výstroje je zpracován v příloze č. 1.

Povrchová úprava nových sloupů VO bude provedena žárovým zinkováním. Sloupy budou očíslovány a na dvířkách stožárů bude umístěn piktogram se symbolem blesku. Všechny sloupy budou předepsaným způsobem připojeny k zemnicí soustavě.

Svítidla budou typu DigiStreet Mini, DigiStreet Micro a ClassicStreet jejich světelný tok bude v rozmezí 3 600 - 9 900lm, teplota chromatičnosti 2 700 a 5 700K, úhel sklonu 0 do 10° a budou namontovány ve výšce 5 - 8m.

Sloupy přisvětlení přechodu pro chodce a jejich výstroj

Sloup VO č. 1	
Sloup	Nový
Výložník	1 m
Svítidlo	DigiStreet Micro s optikou DN10
	Stožárová výzbroj
Sloup VO č. 2	
Sloup	Stávající
Výložník	1 m
Svítidlo	DigiStreet Micro s optikou DN10
	Stožárová výzbroj
Sloup VO č. 3	
Sloup	Nový
Výložník	1 m
Svítidlo	DigiStreet Micro s optikou DN10
	Stožárová výzbroj
Sloup VO č. 4	
Sloup	Nový
Výložník	1 m
Svítidlo	DigiStreet Micro s optikou DN10
	Stožárová výzbroj
Sloup VO č. 5	
Sloup	Nový
Výložník	1 m
Svítidlo	DigiStreet Micro s optikou DN10
	Stožárová výzbroj
Sloup VO č. 6	
Sloup	Stávající
Výložník	1 m
Svítidlo	DigiStreet Micro s optikou DN10
	Stožárová výzbroj
Sloup VO č. 7	
Sloup	Nový
Výložník	1 m
Svítidlo	DigiStreet Micro s optikou DN10
	Stožárová výzbroj
Sloup VO č. 8	
Sloup	Stávající
Výložník	1 m
Svítidlo	DigiStreet Micro s optikou DN10
	Stožárová výzbroj

Sloup VO č. 13	
Sloup	Nový
Výložník	1 m
Svítidlo	DigiStreet Mini s optikou DW10
	Stožárová výzbroj
Sloup VO č. 14 + 15	
Sloup	Stávající
Výložník	2 m
Svítidlo	DigiStreet Mini s optikou DW10
Sloup (č. 15)	Bude stávající a společný pro svítidla č. 14 a 15
Výložník	2 m
Svítidlo	DigiStreet Micro s optikou DN10
	Stožárová výzbroj
Sloup VO č. 16	
Sloup	Nový
Výložník	1 m
Svítidlo	DigiStreet Mini s optikou DW10
	Stožárová výzbroj
Sloup VO č. 17	
Sloup	Nový
Výložník	1 m
Svítidlo	DigiStreet Mini s optikou DW10
	Stožárová výzbroj
Sloup VO č. 18	
Sloup	Nový
Výložník	1 m
Svítidlo	DigiStreet Micro s optikou DN10
	Stožárová výzbroj
Sloup VO č. 19	
Sloup	Nový
Výložník	1 m
Svítidlo	DigiStreet Micro s optikou DN10
	Stožárová výzbroj

Sloup VO č. 20 + 21	
Sloup	Stávající
Výložník	2 m
Svítidlo	DigiStreet Micro s optikou DN10
Sloup (č. 21)	Bude stávající a společný pro svítidla č. 20 a 21
Výložník	2 m
Svítidlo	DigiStreet Micro s optikou DN10
	Stožárová výzbroj
Sloup VO č. 22	
Sloup	Stávající
Výložník	1,5 m
Svítidlo	DigiStreet Mini s optikou DRP1
	Stožárová výzbroj
Sloup VO č. 23	
Sloup	Stávající
Výložník	1,5 m
Svítidlo	DigiStreet Mini s optikou DRP1
	Stožárová výzbroj
Sloup VO č. 24	
Sloup	Nový
Výložník	1 m
Svítidlo	DigiStreet Micro s optikou DN10
	Stožárová výzbroj
Sloup VO č. 25	
Sloup	Stávající
Výložník	---
Svítidlo	ClassicStreet s optikou DS50
	Stožárová výzbroj
Sloup VO č. 26	
Sloup	Nový
Výložník	1 m
Svítidlo	DigiStreet Micro s optikou DN10
	Stožárová výzbroj
Sloup VO č. 27	
Sloup	Nový
Výložník	1 m
Svítidlo	DigiStreet Micro s optikou DN10
	Stožárová výzbroj

2.6.5. SO 431 – Nasvětlení přechodů pro chodce

Vlastník objektu: Obec Ostřešany

Správce objektu: Obec Ostřešany

Objekt řeší rekonstrukci nasvětlení přechodů pro chodce z důvodu rozšíření dvou přechodů ze 3,0m na 4,0m.

Pro napájení přisvětlení přechodu pro chodce bude použit stávající rozvaděč VO obce Chrástřany. Rozvaděč je umístěn v plastové skřini na podstavci v zeleni na rozhraní chodníku a přilehlé zatravněné plochy v centrální části křižovatky.

Bude položeno nové kabelové vedení.

Nová trasa kabelů VO byla navržena v souběhu se stávajícími kabely VO. Pro protažení kabelů pod komunikací budou použity stávající kabelové chráničky VO.

Pro napájení sloupů budou použity kabely typu CYKY 4x10 mm², uvedený kabel bude veden ze zapínacího místa VO Ostřešany.

Kabely budou v celé trase uloženy v ohebných plastových trubkách Ø 50mm spojované přesuvným pouzdem. Přechody z přímých trubek do stožárů VO budou řešeny ohebnou trubicí s náběhem pro založení kabelu ve stožáru. V případě, že kabely nebudou moci být uloženy v trubkách s ohledem na stávající síť, budou kabely uloženy v písku a zakryty např. plastovými deskami.

Kabelová trasa v chodnících a zeleni bude provedena výkopem o rozměru 35/60 cm. K přechodu kabelu přes ulici Pilného na jižní straně bude použita stávající chránička kabelu VO. K přechodu kabelu přes ulici V Zahradách na východní straně bude použita stávající chránička kabelu VO.

Kabelové rýhy musí být ošetřeny s ohledem na provoz chodců, musí být dodržen minimální průchozí profil, výkopy prováděné v rámci stavby musí být řádně vyznačeny a opatřeny zábranami, provizorní přechody přes vykopané rýhy budou opatřeny lávkami se zábradlím. Místa se zvýšeným nebezpečím úrazu nutno řádně ošetřit. Při výstavbě je nutno zachovat přístup k okolním objektům, uličním hydrantům, ovládacím armaturám inženýrských sítí, vjezd dopravní obsluhy a pohotovostním vozidlům.

Rozmístění sloupů VO je zřejmé z výkresu č. D.4.2 "Celkový situační výkres".

Detailní popis sloupů s uvedením jejich typu a výstroje je zpracován v příloze č. 1.

Povrchová úprava nových sloupů VO bude provedena žárovým zinkováním. Sloupy budou očíslovány a na dvířkách stožárů bude umístěn piktogram se symbolem blesku. Všechny sloupy budou předepsaným způsobem připojeny k zemnicí soustavě.

Svítilna budou typu DigiStreet Mini, jejich světelný tok bude 8 500lm, příkon 54W, optika DRP1, teplota chromatičnosti 5 700K, úhel sklonu 0° a bude namontováno ve výšce 6m. Detailní popis je uveden v příloze č. 2 „Světelně-technický výpočet“.

2.6.6. SO 440 – Světelné signalizační zařízení

Vlastník objektu: Obec Ostřešany

Správce objektu: Obec Ostřešany

Objekt řeší návrh nového světelné signalizačního zařízení na stávající průsečné křižovatce silnic III/34026 a III/34030 v centru obce Ostřešany.

Budou osazeny nové stožáry SSZ s návěstidly, zvukovými návěstidly pro nevidomé, chodeckými tlačítky, přijímač dálkového ovládání zvukové signalizace pro nevidomé, nový řadič, video detekční kamery, skříňka s ručním řízením a bude provedena nová kabelizace SSZ.

V okolí křižovatky bude upraveno navazující svislé i vodorovné dopravní značení a budou provedeny navazující stavební úpravy.

Pro řízení SSZ bude použit nový řadič typu MR-11. Řadič bude umístěn v plastové skřini na podstavci v zeleni na rozhraní chodníku a přilehlé zatravněné plochy v centrální části křižovatky.

Řadič bude dopravně fungovat samostatně.

Řadič bude dále vybaven programovými spínacími hodinami, pamětí pro sčítání intenzit a registry událostí a nároků. Řadič bude vybaven skříňkou s RŘ. Detailní popis dopravních funkcí řadiče je obsažen v DŘ SSZ.

Žádná kabelová skříň nebude v průběhu výstavby nové SSZ osazena. K napájení SSZ bude použit stávající rozvaděč zapínací místo (ZM) Ostřešany, nachází se na pozemku 807/24.

Na křižovatce bude provedena nová kabelizace. Nová trasa kabelů SSZ byla navržena v souběhu se stávajícími kabely VO. Pro protažení kabelů pod komunikacemi budou položeny nové kabelové chráničky. V případě odkrytí stávajících kabelových chrániček VO a jejich uspokojivého stavu, budou tyto využity.

Pro napájení signálních stožárů budou použity kabely typu CYKY nJx1,5 mm². Videokamery na stožárech budou propojeny s řadičem pomocí kabelů SYKFY 3x2x0,8 mm².

Napájecí kabel řadiče bude typu CYKY 4Jx16mm², uvedený kabel bude veden ze zapínacího místa ZM Ostřešany.

Kabely budou v celé trase uloženy v ohebných plastových trubkách Ø 110mm, resp. Ø 50mm spojované přesuvným pouzdrům. Přechody z přímých trubek do stožárů SSZ budou řešeny ohebnou trubicí s náběhem pro založení kabelu ve stožáru. Propojení výstroje sloupků SSZ se stožárovou svorkovnicí bude provedeno šňůrou CMSM nGx1,5 mm². V případě, že kabely nebudou moci být uloženy v trubkách s ohledem na stávající síť, budou kabely uloženy v písku a zakryty např. plastovými deskami.

Kabelová trasa v chodnících a zeleni bude provedena výkopem o rozměru 35/60 cm. K přechodu kabelu přes ulici Pilného na jižní straně bude přednostně použita stávající chránička kabelu VO, až v případě neprůchodnosti bude použit překop o rozměru 65/120 cm. K přechodu kabelu přes ulici V Zahradách na východní straně bude přednostně použita stávající chránička kabelu VO, až v případě neprůchodnosti bude použit překop o rozměru 65/120 cm. Přechodu kabelu přes ulici Pilného na severní straně bude přednostně realizován protlakem s novou chráničkou, tak aby nebyl narušen povrch vozovky, překopu bude využito pouze v případě neproveditelnosti protlaku. Uložení chrániček kabelových tras pod vozovkou bude provedeno v hloubce cca. 120 cm s minimálním krytím 90 cm u sdělovacích kabelů a 100 cm u silových kabelů. V severovýchodní části křižovatky je navrženo provedení sondy k ověření hloubky stávajícího plynovodu a vodovodu.

Kabelové rýhy musí být ošetřeny s ohledem na provoz chodců, musí být dodržen minimální průchozí profil, výkopy prováděné v rámci stavby musí být řádně vyznačeny a opatřeny zábranami, provizorní přechody přes vykopané rýhy budou opatřeny lávkami se zábradlím. Místa se zvýšeným nebezpečím úrazu nutno řádně ošetřit. Při výstavbě je nutno zachovat přístup k okolním objektům, uličním hydrantům, ovládacím armaturám inženýrských sítí, vjezd dopravní obsluhy a pohotovostním vozidlům.

Při křížení nebo souběhu kabelů SSZ s ostatními IS musí být dodržena ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Rozmístění zařízení SSZ včetně vybavení signálních stožárů návštěvidly je zřejmé z výkresu č. D.5.3. "Koordinační situační výkres".

Stožáry č. 2, 4, 5 a 7 jsou chodecké na základový rám, stožáry č. 1, 3, 6 a 8 jsou výložníkové lehké s výložníky 2,5 a 3,0 a 3,5a 4,0 metry.

Všechna vozidlová návštěvidla budou v provedení STCZ-LED, návštěvidla na výložnících a návštěvidlo na stožáru č. 4 (ZB – přerušované žluté světlo ve tvaru chodce) budou o Ø světelných polí 300 mm, ostatní návštěvidla budou o Ø 210 mm. Spodní okraj návštěvidel umístěných na stožárech SSZ, resp. na výložnících musí být nejméně 2,20 m nad chodníkem, resp. 5,20 m nad povrchem vozovky. Všechna vozidlová i chodecká návštěvidla budou mít hlídanou červenou.

Na uvedeném SSZ bude instalováno ruční řízení. Skříňka s ručním řízením bude umístěna na řadiči a to na levé straně při čelním pohledu.

Chodecká tlačítka budou umístěna na stožárech 2 a 4. Tlačítka budou osazena ve výšce mezi 1,0m až 1,2m nad povrchem chodníku dle ČSN 365601-1 a vyhlášky 398/2009Sb. Tlačítka na stožárech budou typu EK424 (LIC) a budou vybavena prosvětleným nápisem „ČEKEJ“, který svítí od prvního nároku až do příslušné zelené.

Přechod bude vybaven akustickými návštěvidly SZN 01 pro nevidomé. Akustická návštěvidla budou umístěna na všech stožárech s chodeckými návštěvidly. Akustická návštěvidla pro nevidomé budou zapojena jako samostatná návštěvidla tak, aby akustická signalizace mohla být v provozu dle

vlastního zadaného časového nastavení, odlišného od časového nastavení provozu světelné signalizace (tzn. umožnit stav, kdy světelná signalizace svítí, ale akustická signalizace je vypnutá, například v noci). Akustická signalizace pro nevidomé bude ovládána dálkově. Řadič bude vybaven jednotkou zvukové signalizace JASZ-1, na který bude připojen přijímač PN1 a ten bude umístěn na stožáru SSZ č. 5.

Vozidla budou detekována pomocí kamer video detekce TrafiCam VK1 až VK 5. Kamery budou umístěny na stožárech 1, 3, 6, a 8. Detailní popis jejich osazení je uveden v příloze č. 1.

Navržené zařízení SSZ bude napojeno na napěťovou soustavu 3 PEN 400/230V, 50 Hz, TN-C, v řadiči bude změněna na TN-S. Ochrana proti nebezpečnému dotykovému napětí bude provedena samočinným odpojením od zdroje a dvojitou izolací podle ČSN 33 2000-4-41 ed.2.

Ochrana před atmosférickými vlivy bude provedena zemnicím páskem FeZn 30/4 mm (v chráničkách - drát FeZn Ø10 mm) uloženým ve výkopu pod kabely. Všechny podzemní spoje je nutno chránit před korozí dle ČSN 33 2000-5-54 ed.3.

Prostředí: dle ČSN 33 2000-5-51 ed.3 jde o vlivy AB8, AD2, AE4, AF2, AN2, AQ1.

Zařízení se nachází v prostorách **nebezpečných**.

Stožáry SSZ a jejich výstroj

Stožár č. 1 – výložníkový lehký, výložník 3m	
VA	3 x Ø 210 mm; STCZ-LED, vozidlové návěstidlo, plný signál
VA'	3 x Ø 300 mm; STCZ-LED, vozidlové návěstidlo, plný signál
VK1	kamera videodetekce TrafiCam
P6	reflexní dopravní značka
Stožár č. 2 – chodecký na základový rám	
PB	2 x Ø 210 mm; STCZ-LED, chodecké návěstidlo
DPB	chodecké tlačítko EK424 (LIC)
SZN	zvukové návěstidlo pro nevidomé
Stožár č. 3 – výložníkový lehký, výložník 2,5m	
VB	3 x Ø 210 mm; STCZ-LED, vozidlové návěstidlo, plný signál
VB'	3 x Ø 300 mm; STCZ-LED, vozidlové návěstidlo, plný signál
VK2	kamera videodetekce TrafiCam
P2	reflexní dopravní značka
Stožár č. 4 – chodecký na základový rám	
ZB	1 x Ø 300 mm; STCZ-LED, přerušované žluté světlo ve tvaru chodce
PB'	2 x Ø 210 mm; STCZ-LED, chodecké návěstidlo
DPB'	chodecké tlačítko EK424 (LIC)
SZN	zvukové návěstidlo pro nevidomé
Stožár č. 5 – chodecký na základový rám	
PC	2 x Ø 210 mm; STCZ-LED, chodecké návěstidlo
SZN	zvukové návěstidlo pro nevidomé
PN1	přijímač dálkového ovládání zvukové signalizace pro nevidomé
Stožár č. 6 – výložníkový lehký, výložník 2,5m	
VC	3 x Ø 210 mm; STCZ-LED, vozidlové návěstidlo, plný signál

VC'	3 x Ø 300 mm; STCZ-LED, vozidlové návěstidlo, plný signál
VK3	kamera videodetekce TrafiCam
P6	reflexní dopravní značka
Stožár č. 7 – chodecký na základový rám	
PC'	2 x Ø 210 mm; STCZ-LED, chodecké návěstidlo
SZN	zvukové návěstidlo pro nevidomé
Stožár č. 8 – výložníkový lehký, výložník 3,0m	
VD	3 x Ø 210 mm; STCZ-LED, vozidlové návěstidlo, plný signál
VD'	3 x Ø 300 mm; STCZ-LED, vozidlové návěstidlo, plný signál
VK4	kamera videodetekce TrafiCam
VK5	kamera videodetekce TrafiCam
P2	reflexní dopravní značka

Součástí objektu je úprava svislého a vodorovného dopravního značení.

Svislé DZ umístěné na signalizačních stožárech bude reflexní. Reflexní značky umístěné na stožárech SSZ upravující přednost v jízdě budou reflexní min. třídy 2. Budou doplněny 4ks značky A10 „světelné signály“.

Vodorovné DZ bude obsahovat příčné čáry V5, podélné čáry V1a, V2b, V4, autobusové zastávky V11a a přechody V7.

2.7. Základní popis technických a technologických objektů

Stavba ve finální podobě si nárokuje potřebu pouze na zdroje elektrické energie pro veřejné osvětlení a světelné signalizační zařízení.

Při výstavbě bude připojení na potřebné sítě zajištěno z vlastních zdrojů dodavatelské firmy. Zdroje energie budou vedeny dočasnými přípojkami v režii dodavatelské firmy.

Skladovací a pracovní plochy je možno umístit v těsné blízkosti navrhovaných objektů, a to na souvisejících plochách v blízkosti. Tyto plochy budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu.

Problematika dočasné skládky a materiálových zdrojů stavby s dopravou na stavbu bude řešena dodavatelem stavby. Prostor pro dočasnou skládku stavebního materiálu bude upřesněn a dohodnut dodavatelem stavby v rámci stavby.

Zařízení staveniště i vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků dodavatelské firmy. Zařízení staveniště je řešeno osazením mobilních stavebních buněk. Mobilní buňky budou připojeny provizorními přípojkami na elektrickou energii v inventáři dodavatele stavby.

Navržená stavba respektuje veškeré vazby na dopravní a technickou infrastrukturu, tzn. že budou respektovány stávající inženýrské sítě a zachovány křižovatky a sjezdy na pozemky.

2.8. Zásady požární bezpečnostního řešení

2.8.1. Seznam použitých podkladů

ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty /květen 2009; Z1 – únor 2013; Z2 – červenec 2015

ČSN 73 0804 - Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty /únor 2010; Z1 – únor 2013; Z2 – únor 2015/

ČSN 73 0810 - Požární bezpečnost staveb–Společná ustanovení/červenec 2016

ČSN 730821ed.2 - Požární bezpečnost staveb-Požární odolnost stavebních konstrukcí/květen 2007/

ČSN 73 0872 - Požární bezpečnost staveb – Ochrana staveb proti šíření požáru
vzduchotechnickým zařízením /leden 1996/

ČSN 73 0873 - Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou /červen 2003/

Zákon č. 350/2012 Sb
Vyhláška č. 268/2011
Vyhláška č. 221/2014 Sb
Tato projektová dokumentace

2.8.2. Popis stavby

Projektová dokumentace řeší novostavbu světelné signalizace v průsečné křižovatce silnic III/34026 a III/34030 v centru obce Ostřešany.

Dále řeší stavební úpravy chodníků s přechody pro chodce, nasvětlení přechodů pro chodce a rekonstrukci veřejného osvětlení v délkách 100 m ve všech větvích křižovatky.

2.8.3. Rozdělení stavby do požárních úseků

S ohledem na charakter stavby není provedeno dělení do požárních úseků.

2.8.4. Požární riziko

Prováděné stavební úpravy – bez požárního rizika.

2.8.5. Požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí

S ohledem na charakter stavby nejsou požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí.

2.8.6. Zhodnocení navržených stavebních hmot

S ohledem na charakter stavby se nehodnotí navržené stavební hmoty.

2.8.7. Provedení požárního zásahu, evakuace osob

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu a evakuace osob posuzováno.

Stávající zásahové cesty a příjezdové komunikace se nemění.

Na silnici III/34026 a III/34030 bude zachován průjezdný profil pro požární vozidla v obou směrech (průjezdný průřez musí být ve světlych rozměrech nejméně 3500 mm široký a 4100 mm vysoký). Jízdní pruhy jsou navrženy v šíři minimálně 2,75m.

Stavba neomezuje přístup k zařízení pro zásobování požární vodou, nejsou vytvářeny významné překážky zásahové jednotce hasičského záchranného sboru, které by bránily běžnému zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

Při výstavbě bude zajištěna dostupnost k nemovitostem na vzdálenost alespoň 20 m od nevýrobních objektů, 10m od výrobních objektů a 50m od objektů OB1. Přizpůsobit je nutno těmto zásadám i stání zemních strojů bez obsluhy v dosahu, aby nevytvořili nežádoucí překážku.

2.8.8. Stanovení odstupových vzdáleností

S ohledem na charakter stavby se nestanovují odstupové vzdálenosti.

2.8.9. Zabezpečení stavby požární vodou

S ohledem na charakter stavby nebude provedeno zabezpečení stavby požární vodou.

2.8.10. Zásahové cesty a jejich technického vybavení, příjezdové komunikace, nástupní plochy

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu posuzováno.

Stávající zásahové cesty a příjezdové komunikace se nemění.

Stavba neomezuje přístup k zařízení pro zásobování požární vodou, nejsou vytvářeny významné překážky zásahové jednotce hasičského záchranného sboru, které by bránily běžnému zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

Příjezdová silnice je III/34026 a III/34030.

2.8.11. Stanovení počtu, druhu a rozmístění hasicích přístrojů

S ohledem na charakter stavby nebudou osazeny hasicí přístroje.

2.8.12. Zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby

S ohledem na charakter stavby se neposuzuje.

2.8.13. Zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními

Stavba není vybavena požárně bezpečnostními zařízeními.

2.8.14. Rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních tabulek

S ohledem na charakter stavby se nebudou rozmísťovat výstražné a bezpečnostní tabulky.

S ohledem na předchozí se neprovádí žádné jiné požární posouzení.

Na veškeré materiály a práce související s požární bezpečností staveb musí být při kolaudaci doloženy doklady dle zákona č.22/97 Sb.

2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Stavba ve finální podobě si nárokuje potřebu pouze na zdroje elektrické energie pro veřejné osvětlení a světelné signalizační zařízení.

Při výstavbě bude připojení na potřebné sítě zajištěno z vlastních zdrojů dodavatelské firmy. Zdroje energie budou vedeny dočasnými přípojkami v režii dodavatelské firmy.

2.10. Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavbou dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu a snížení hluku. Novostavbou SSZ dojde ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy.

Během výstavby dojde ke zhoršení životního prostředí, protože dojde ke zvýšení prašnosti a hlučnosti z důvodu stavebních prací a dopravním omezením a stávajících silnicích.

S ohledem na charakter akce nedojde ke zhoršení stávajícího stavu v tomto smyslu. Po dokončení stavby bude charakter zatížení okolí v tomto smyslu stávající.

Vzhledem k charakteru stavby je nutné po určitou dobu výstavby počítat se zvýšenou hladinou hlučnosti a prašnosti. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí. Pouze při realizaci stavby dojde ke zhoršení životního prostředí v úseku stavby výkopovými pracemi, pohybem a hlukem stavebních mechanismů. Dodavatel stavby zajistí, aby uvedený negativní vliv omezil na minimum. Dále zajistí, aby nedocházelo ke znečištění silnic a vodních toků úniky pohonných hmot a maziv. Likvidaci odpadů provede dle platných předpisů a nepoužitelné materiály nevhodné k zásypu rýhy odveze na trvalou skládku. Po uložení potrubí a zásypu rýhy budou všechny travnaté pruhy a plochy, louky a pole a zpevněné povrchy opraveny a uvedeny do původního stavu.

Navržená stavba odpovídá platným předpisům, týkajících se ochrany životního prostředí. S ohledem na charakter stavby je nutné během výstavby dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální míře omezit hluk a prašnost. Stavba bude probíhat dle předepsaných technologických postupů s ohledem na ochranu životního prostředí. Na staveništi ani na případných plochách zařízení stavby nebudou skladovány PHM a oleje a nebudou prováděny opravy stavebních strojů.

Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády ze dne 24. srpna 2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., část třetí, §12, odstavec 6. a části B se v průběhu výstavby tento hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenerget. impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq, T}}$ se rovná 50dB a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle následující tabulky.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti	
Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
Od 6:00 do 7:00	+10
Od 7:00 do 21:00	+15
Od 21:00 do 22:00	+10
Od 22:00 do 6:00	+5

S ohledem na výše uvedenou skutečnost bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit $L_{Aeq, T}$ v daných chráněných prostorách.

2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Radon

Vzhledem k charakteru navržené stavby není řešeno.

Bludné proudy

Není předmětem řešení této projektové dokumentace.

Seizmicita

Zájmové území se nenachází v seizmicky aktivní oblasti.

Hluk

Vzhledem k charakteru navržené stavby není řešeno, nejsou překročeny limity.

Sesuvy půdy

Stavba se nenachází v oblasti sesuvů půdy.

Povodně

Stavba se nenachází v povodňové oblasti.

Poddolování

Zájmové území se nenachází v poddolovaném území.

3. PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Silnice III/34026 a III/34030 jsou připojeny stávajícím způsobem.

Veřejné osvětlení a nasvětlení přechodů bude napojeno do stávající sítě a rozvaděče v centrální části křižovatky.

Napájení SSZ bude provedeno novým kabelem CYKY 4Jx16mm² ze zapínacího místa (ZM) Ostřešany. ZM Ostřešany se nachází na pozemku č. 807/24.

4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

Dopravní řešení je důkladně popsáno u každého jednotlivého stavebního objektu komunikace v odstavci 2.6..

5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Stavba si nevyžádá kácení stromů.

Nedojde k významným terénním úpravám. Terénní úpravy jednotlivých stavebních objektů jsou popsány v odstavci 2.6..

6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

6.1. Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Ovzduší:

Během výstavby dojde ke zhoršení životního prostředí, protože dojde ke zvýšení prašnosti a hlučnosti z důvodu stavebních prací a dopravním omezením a stávajících silnicích.

S ohledem na charakter akce nedojde ke zhoršení stávajícího stavu v tomto smyslu. Po dokončení stavby bude charakter zatížení okolí v tomto smyslu stávající.

Hluk:

Vzhledem k charakteru stavby je nutné po určitou dobu počítat se zvýšenou hladinou hlučnosti a prašnosti. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí. Pouze při realizaci stavby dojde ke zhoršení životního prostředí v úseku stavby výkopovými pracemi, pohybem a hlukem stavebních mechanismů. Dodavatel stavby zajistí, aby uvedený negativní vliv omezil na minimum. Dále zajistí, aby nedocházelo ke znečištění silnic a vodních toků úniky pohonných hmot a maziv. Likvidaci odpadů provede dle platných předpisů a nepoužitelné materiály nevhodné k zásypu rýhy odveze na trvalou skládku. Po uložení potrubí a zásypu rýhy budou všechny travnaté pruhy a plochy, louky a pole a zpevněné povrchy opraveny a uvedeny do původního stavu.

Navržená stavba odpovídá platným předpisům, týkajících se ochrany životního prostředí. S ohledem na charakter stavby je nutné během výstavby dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální míře omezit hluk a prašnost. Stavba bude probíhat dle předepsaných technologických postupů s ohledem na ochranu životního prostředí. Na staveništi ani na případných plochách zařízení stavby nebudou skladovány PHM a oleje a nebudou prováděny opravy stavebních strojů.

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o obnovu stávajícího objektu. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel je totožný.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády ze dne 24. srpna 2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., část třetí, §12, odstavec 6. a části B se v průběhu výstavby tento hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenerget. impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq, T}}$ se rovná 50dB a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle následující tabulky.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti	
Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
Od 6:00 do 7:00	+10
Od 7:00 do 21:00	+15
Od 21:00 do 22:00	+10
Od 22:00 do 6:00	+5

S ohledem na výše uvedenou skutečnost bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit $L_{Aeq, T}$ v daných chráněných prostorech.

Voda:

Stavba nebude mít vliv na podzemní a povrchové vody.

Odpady:

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předemné stavbě a to jak v přímých souvislostech s hlavním stavenišťem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

V rámci komplexu činností, které budou prováděny na stavbě a které lze předpokládat, bude vznikat škála odpadů, jejichž druhy jsou uvedeny v následujících tabulkách.

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

Druh	Název	Kategorie
030104	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, obsahující nebezpečné látky	N
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 03 01 04	O
080111	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	O
080113	Kaly z barev nebo laků obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
080115	Vodní kaly obsahující barvy nebo laky s obsahem organických rozpouštědel nebo jiných nebezpečných látek	N
080199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (plechovky od barev)	N
120101	Piliny a třísky železných kovů	O
120102	Úlet železných kovů	O
120103	Piliny a třísky neželezných kovů	O
120104	Úlet neželezných kovů	O
120105	Plastové hobliny a třísky	O
120113	Odpady ze svařování	O
140602	Jiná halogenová rozpouštědla a směsi rozpouštědel	N
140603	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel	N
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150105	Kompozitní obaly	O
150106	Směsné obaly	O
150199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (obaly znečištěné škodlivinami)	
170101	Beton	O
170102	Cihly	O
170103	Tašky a keramické výrobky	O
170199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (odpady s obsahem asfaltu z demolic vozovek)	
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	O
170503	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O
170603	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N
170604	Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603	O
170903	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů)	N

	obsahující nebezpečné látky	
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901,170902,170903	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- skřívky ornice a podorniční vrstvy
- demolice stávajících vozovek
- přeložky stávajících inženýrských sítí
- pokládání jednotlivých vrstev komunikací

Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

Druh	Název	
030104	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, obsahující nebezpečné látky	N
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 03 01 04	O
120101	Piliny a třísky železných kovů	O
120102	Úlet železných kovů	O
120103	Piliny a třísky neželezných kovů	O
120104	Úlet neželezných kovů	O
120105	Plastové hobliny a třísky	O
120113	Odpady ze svařování	O
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150105	Kompozitní obaly	O
150106	Směsné obaly	O
170201	Dřevo	O
170202	Sklo	O
170203	Plast	O
170603	Ostatní izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu
- nátěry konstrukcí
- běžná údržba stavebních mechanismů
- provoz zařízení stavby a hygienických zařízení pro pracovníky stavby
- skladování materiálu pro stavbu

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 93/2016 Sb. a 383/2001 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 93/2016 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnicích materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (rekonstrukce a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které bude při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek a objektů. Tyto druhy odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů.

Druh odpadu a místo jeho uložení:

Veškerý materiál bude odvezen na řízenou skládku.

Spolu se vznikem odpadu ze sejmutého živičného povrchu a podkladních vrstev z demolic vozovek je nutno předpokládat i vznik odpadu stavebního.

Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na **vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací**.

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých **bude evidence vedena**, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

Legenda :	N	-	NEBEZPEČNÝ ODPAD
	O	-	OSTATNÍ ODPAD

Půda:

Stavba nemá vliv na okolní půdu.

Sejmutá humózní vrstva, z míst kde se vyskytuje, bude použita pro ohumusování svahů a pro úpravy terénu v okolí silnice. Tato sejmutá humózní vrstva bude po dobu výstavby uskladněna na dočasné skládce stavby v režii dodavatele s tím, že bude oddělena od ostatního stavebního a souvisejícího materiálu.

6.2. Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Stavba nijak nenaruší ráz krajiny a nebude mít negativní vliv na zdraví a životní prostředí.

6.3. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba leží mimo území evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.

6.4. Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Nebylo provedeno, protože se jedná o rekonstrukci již stávajících objektů.

6.5. V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nespadá.

6.6. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

V zájmovém prostoru staveniště se dle vyjádření správců inženýrských sítí nacházejí stávající podzemní a nadzemní sítě. Jedná se o následující sítě:

- Stávající el. vedení NN nadzemní ve správě ČEZ Distribuce a.s.
- Stávající el. vedení NN podzemní ve správě ČEZ Distribuce a.s.
- Stávající el. vedení veřejného osvětlení ve správě obce Ostřešany
- Stávající sdělovací vedení podzemní sítě ve správě Cetin a.s.
- Stávající vodovod ve správě VAK Pardubice a.s.
- Stávající splašková kanalizace ve správě VAK Pardubice a.s.
- Stávající el. vedení NN podzemní ve správě VAK Pardubice a.s.
- Stávající dešťová kanalizace ve správě obce Ostřešany
- Stávající vedení STL plynovodu ve správě Gridservices s.r.o.

Zhotovitel stavby zajistí před zahájením stavebních prací vytyčení a ověření všech stávajících zařízení příslušnými správci. Trasa bude ověřena detektorem. Podle případných požadavků správců podzemních vedení budou položeny záložní chráničky.

Vytyčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců sítí. Výkopové práce je nutno provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních i nadzemních vedení jak křižujících, tak souběžně vedených.

S ohledem na rozsah dočasného záboru stavby bude provedeno vytyčení obvodu staveniště (dočasný zábor) a provedeno jeho vyznačení a zajištění.

Plochy použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu.

Nevznikne nové ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

Zákres všech inženýrských sítí je pouze informativní. Skutečnou polohu je nutno vytyčit ve spolupráci se správci inženýrských sítí.

Ochranná pásma

Komunikace (v souladu se zákonem 13/97 Sb.)

- Komunikace I. třídy 50 m od osy vozovky
- Komunikace II. a III. třídy 25 m od osy vozovky
- Místní komunikace 15 m od osy vozovky

Železnice(v souladu se zákonem 266/94 Sb.)

- Regionální dráha 60 m od osy krajní koleje, 30 m od hranice obvodu

Podzemní vedení trubní ostatní

- Vodovod a kanalizace do 500 mm 1,5 m od líce potrubí na obě strany

Elektrické vedení

- Nadzemní vedení VVN 15 m od krajního vodiče na obě strany
- Nadzemní vedení VN 7 m od krajního vodiče na obě strany

Kabelové vedení

- Spojovací kabely 1 m od krajního kabelu na obě strany

Šířka manipulačního pásma při výstavbě přeložek IS v rámci předmětné stavby

- sdělovací kabely (s rýhou šířky do 60 cm a hloubkou 80 cm) 4 m (3+1 od osy)
- vodovody (s rýhou šířky do 1,0 m a hloubkou do 1,5 m) 6 m (3+3 od osy)
- kanalizace (s rýhou šířky do 2,0 m a hloubkou do 5,0 m) 8 m (4+4 od osy)
- STL plynovody (s rýhou šířky do 2,0 m a hloubkou do 5,0 m) 8 m (4+4 od osy)

- nadzemní rozvody el. energie (VVN,VN) a hloubkou do 5,0 m) 8 m (4+4 od osy)

7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Silnice a chodník bude provozována v souladu se silničním zákonem (zákonem 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích). Návrh novostavby SSZ a rekonstrukce přechodů a veřejného osvětlení chodníku je navržena podle platných norem a byl projednán dopravními orgány.

Těmito návrhy se:

- zvýší bezpečnost a plynulosti provozu

Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva:

Požadavky civilní ochrany na využití staveb pro ochranu obyvatelstva nejsou.

Řešení zásad prevence závažných havárií:

Nejsou určeny.

Zóny havarijního plánování:

Nejsou určeny.

8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

8.1. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Stavba ve finální podobě si nárokuje potřebu pouze na zdroje elektrické energie pro veřejné osvětlení, nasvětlení přechodů a světelné signalizační zařízení.

8.2. Odvodnění staveniště

Odvodnění během staveniště není navrženo. Podloží je písčité, veškerá voda se bude vsakovat.

8.3. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Na staveniště bude přístup ze stávající silnice III/34026 a III/34030.

Veřejné osvětlení a nasvětlení přechodů bude napojeno do stávající sítě a rozvaděče v centrální části křižovatky.

Napájení SSZ bude provedeno novým kabelem CYKY 4Jx16mm² ze zapínacího místa (ZM) Ostřešany. ZM Ostřešany se nachází na pozemku č. 807/24.

8.4. Vliv provádění stavby na okolí stavby a pozemky

Stavba nebude mít vliv na okolní pozemky.

8.5. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Před zahájením stavebních prací je nutné provést dopravní opatření - „SO 182 – Dočasné dopravní značení“, které řeší převedení dopravy na staveništi.

Plochy použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu.

Celá akce bude provedena v jedné stavební sezóně, zhotovitel stavby předloží harmonogram stavebních prací.

Všechny stávající inženýrské sítě budou před začátkem stavebních prací vytyčeny a zajištěny proti jejich poškození.

Všechny objekty musí být vytyčeny, vytyčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců sítí. Výkopové práce je nutno provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních i nadzemních vedení jak křižujících, tak souběžně vedených.

Před zahájením stavebních prací bude vyhotoven dodavatelem stavby podrobný plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, který bude schválen zástupci investora a dotčených orgánů.

Zhotovitel stavby zajistí před zahájením stavebních prací vytyčení a ověření všech stávajících zařízení příslušnými správci. Podle případných požadavků správců podzemních vedení budou položeny záložní chráničky.

Vytyčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců sítí. Výkopové práce je nutno provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních i nadzemních vedení jak křižujících, tak souběžně vedených.

8.6. Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Stavba se nachází na pozemcích ve vlastnictví obce Ostřešany a Pardubického kraje.

Při výstavbě dojde k zásahu do pozemků ZPF.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu pozemků plnící funkci lesa, nedojde k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa nedojde.

Údaje o záborech a vlastních pozemků jsou uvedeny v příloze F.1. Záborový elaborát.

8.7. Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Stavba bude prováděna po etapách tak, aby byl zabezpečen vstup obyvatel do nemovitostí.

Omezení na chodnících a před vstupy do budov bude řešeno následujícím způsobem:

Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pro pochozí rošt platí, že musí mít mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm. Pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumísťují žádné překážky. Výkopy a staveniště a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zárazku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průřez překážky, popřípadě lze odsunout zárazku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi.

8.8. Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek a objektů. Tyto druhy odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů.

Druh odpadu a místo jeho uložení:

Veškerý materiál bude odvezen na řízenou skládku.

8.9. Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

V rámci udržovacích prací a novostavby budou provedeny výkopové práce. Pro vybudování násypového tělesa a zásypu je třeba v trase uložit násypový materiál. Výkopový materiál bude využit do násypů silničních těles. Přebytek odtěžené zeminy se odveze na skládku. Nevhodná zemina v podloží bude upravena výměnou za vhodný materiál, nebo bude upraven hydraulickými pojivy. Sejmутá ornice bude použita pro úpravu svahů, budou ohumusovány s následním osetím travou. Přebytek ornice a kvalitní část podorničí budou uloženy na stávající dotčené travnaté plochy.

8.10. Ochrana životního prostředí při výstavbě

Budou dodržovány limity hluku a prachu.

8.11. Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při výstavbě je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č.262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

Stavební práce se řídí především uvedenými vyhláškami, nařízeními vlády s doplněním o dané ČSN:

- Zákoník práce – Sbírka zákonů 262/2006
 - Sbírka zákonů 252/2001 o inspekci práce
 - Zákon č. 309/2006 kterým se zajišťují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví)
 - Sbírka zákonů 362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky a do hloubky
 - Sbírka zákonů 591/2009 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.
 - Dále pak vyhláška ČUBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (zdůrazněné povinnosti dodavatele stavebních prací).
 - Vyhláška ČUBP a ČUB č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice.
 - Nařízení vlády č. 523/2002 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 178/2001 Sb., o stanovení podmínek ochrany zdraví zaměstnanců při práci.
 - Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení a přístrojů.
 - Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků.
 - Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků.
 - Požární ochrana je stanovena zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů.
 - Rovněž vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách.
- ČSN 26 9030 Zásady bezpečné manipulace
ČSN 33 1610 Revize a kontroly elektrického ručního nářadí
ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí
ČSN EN 131-2 Žebříky
ČSN 65 0201 Hořlavé kapaliny
ČSN 73 0845 Požární bezpečnost staveb – skládky

8.12. Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Nedojde k úpravě dalších staveb.

8.13. Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Vzhledem k charakteru navržené stavby není řešeno.

8.14. stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Vzhledem k charakteru navržené stavby není řešeno.

8.15. Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Předpokládaná doba stavby je na 1 měsíce. Celá akce navržena na jednu stavební sezonu.

Datum zahájení:	předpoklad 08/2020
Datum dokončení:	předpoklad 10/2021
Doba realizace:	1 měsíce

Termín realizace nelze nyní přesně určit, je závislý na poskytnutí finančního příspěvku ze SFDI a následném výběrovém řízení na dodavatele stavby.

9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odtokové poměry se stavbou nezmění.

Odvodnění krytu chodníků ze zámkové dlažby je řešeno příčným sklonem k silniční obrubě do vozovky. Z vozovky se voda podélným a příčným sklonem dostane do stávajících uličních vpustí, ze vpustí do dešťové kanalizace ve správně obce Ostřešany.



Ve Vysokém Mýtě 04/2020

Ing. Lukáš Tobeš